

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035”.

16 kwietnia 2024 r. gminy tworzące Związek ZIT MOF Sieradz-Zduńska Wola-Łask zawarły Porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia gminie Miasto Sieradz zadania publicznego, polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035” i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie. W konsekwencji Porozumienia, gmina Miasto Sieradz opracowała ww. dokument. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) jest dokumentem strategicznym służącym planowaniu zrównoważonego i dostępnego systemu transportowego, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pieszych, rowerzystów oraz użytkowników transportu zbiorowego. Jego założenia zostały opracowane z uwzględnieniem opinii mieszkańców i użytkowników infrastruktury, pozyskanych w ramach badań ankietowych, warsztatów i konsultacji społecznych, a także organizatorów transportu publicznego i zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej na obszarze MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask.

Ze względu na zakres i charakter dokumentu jego opracowanie uwzględniało wymogi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Plan zostanie przedłożony do zaopiniowania przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Pozytywna opinia CUPT jest warunkiem ubiegania się o dofinansowanie projektów z zakresu mobilności planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021–2027, zgodnie ze Strategią ZIT MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask.

Obecnie Miasto Zduńska Wola planuje realizację dwóch projektów, dla których nabór planowany jest w 2026 roku:

1. „Budowa dróg pieszo-rowerowych w Mieście Zduńska Wola”;
2. „Wymiana taboru publicznego na niskoemisyjny wraz z niezbędną infrastrukturą oraz cyfryzacją transportu miejskiego w Zduńskiej Woli”.

Przyjęcie Planu jest niezbędne dla stworzenia podstaw do realizacji planowanych działań w zakresie zrównoważonej mobilności oraz ubiegania się o ich dofinansowanie ze środków europejskich.

Na opracowanie SUMP Miasto Sieradz pozyskało dofinansowanie w wysokości 229 001,40 zł w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021–2027, przy całkowitej wartości projektu wynoszącej 263 220,00 zł. Wkład własny w wysokości 34 218,60 zł został pokryty w równych częściach przez gminy tworzące MOF Sieradz–Zduńska Wola–Łask.