

Formularz monitoringu Strategii rozwoju Miasta Zduńska Wola 2028+

stan na 31 grudnia 2025 roku

Lp.	Obszary strategiczne	Projekty i ich opis	Rezultaty projektów	Powiązanie projektów z celami operacyjnymi	Podmioty odpowiedzialne za realizację	Stan realizacji (proszę wybrać z listy rozwijanej)	Wskaźniki				Uwagi
							jednostka miary	bazowe	stan na 31 grudnia 2025 roku (narastająco - jeśli dotyczy)	końcowe	
1.	Odbudowa rowów melioracyjnych odwadniających Miasto Zduńska Wola – projekt zintegrowany (MOF Sieradz- Łask- Zduńska Wola)	- odbudowa systemu odwodnienia powierzchniowego miasta dwóch osiedli mieszkaniowych (Karsznice i Nowe Miasto) - przebudowa około 4,6 km systemu odwodnienia miasta (rowy powierzchniowe) - rozbudowa rowu D12 - odbudowa/ budowa/ przebudowa rowów - przebudowa istniejących przepustów - budowa przepustów skrzynkowych	-poprawa systemu odwodnienia miasta - zrównoważony system gospodarowania wodami opadowymi - minimalizacja utraty naturalnej retencji - spowolnienie odpływu wód i przywrócenie naturalnego, gruntowego charakteru ich odpływu - zwiększenie chłonności systemu odwodnienia i przyległego terenu	1.4. Rozwój infrastruktury technicznej służącej do dystrybucji gazu, wody i odprowadzania ścieków	Urząd Miasta	w trakcie realizacji	liczba km odbudowanych rowów odwadniających	0	0	4,6	We wrześniu 2025 roku zawarta została umowa o dofinansowanie zadania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego na lata 2021 - 2027. W listopadzie podpisano umowę z wykonawcą robót budowlanych. Projekt realizowany jest w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask.
2.	Wymiana taboru publicznego na niskoemisyjny wraz z niezbędną infrastrukturą oraz cyfryzacją transportu miejskiego w Zduńskiej Woli - projekt zintegrowany (MOF Sieradz-Łask-Zduńska Wola)	- zakup nisko- lub zeroemisyjnych autobusów - budowa lub rozbudowa niezbędnej infrastruktury ładowania autobusów (zakup ładowarek lub zwiększenie mocy istniejących D13 modernizacja stacji trafo – zakup nowego transformatora, niezbędne prace budowlane i przyłącza kablowe) - budowa/ rozbudowa wiaty/ hali zapewniającej odpowiednie warunki do parkowania i ładowania autobusów - przystosowanie i modernizacja budynku biurowego i warsztatowego do obsługi nowego taboru - inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim (zakup biletomatów mobilnych i stacjonarnych, zakup i montaż systemu zliczania pasażerów w autobusach, zakup i montaż systemów informacji pasażerskiej, zakup i montaż systemów zapowiadania przystanków i kontroli planowanej trasy, zakup/ modernizacja nowoczesnego systemu organizacji i planowania kursów oraz pracy kierowców i dyspozytorów)	- zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza - redukcja hałasu - dostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych	1.10. Rozwój infrastruktury służącej upowszechnianiu niskoemisyjnych, publicznych i prywatnych, środków transportu	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Zduńskiej Woli	w przygotowaniu	liczba niskoemisyjnych autobusów	4	4	10	W 2025 roku kontynuowano prace przygotowawcze umożliwiające złożenie wniosku o dofinansowanie projektu planowanego do realizacji w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask. MPK posiada dokumentację techniczną dotyczącą termomodernizacji budynków warsztatowego i biurowego, niezbędną do aplikowania o środki zewnętrzne. Ponadto w 2025 roku zawarto umowę na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy przyłącza do sieci dystrybucyjnej MPK Zduńska Wola. Realizacja tego zadania umożliwi w przyszłości zwiększenie mocy przyłączeniowej, wymianę transformatora oraz dalszą rozbudowę infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych. Warunkiem ubiegania się o wsparcie finansowe jest posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Dokument ten opracowywany jest przez Lidera Związku ZIT – Miasto Sieradz – dla całego obszaru MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask. Zakończenie prac nad planem przewidziane jest na wrzesień 2026 roku. Po jego przyjęciu planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie zadania.
		- kompleksowa modernizacja/ przebudowa istniejącej infrastruktury turystycznej, będącej własnością miasta (w tym w zarządzie trwałym Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji):	- poprawa jakości i rozwój usług turystycznych w regionie	2.6. Rozwój infrastruktury sportowej i rekreacyjnej			liczba sztucznych lodowisk	0	0	1	W czerwcu 2025 roku złożono wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego na lata 2021 - 2027. Przedsięwzięcie realizowane będzie w latach

3.	Budowa i przebudowa infrastruktury turystycznej w Zduńskiej Woli (MOF Sieradz- Łask- Zduńska Wola)	na terenie MOSiR przy ul. prof. dr. Tadeusza Kobusiewicza 2-18: modernizacja/ przebudowa terenu przeznaczonego na pole campingowe, łodowisko, letnia kuchnia, altana i miejsce na ognisko, przebudowa istniejących sanitariatów, przebudowa/ przystosowanie budynku do funkcji recepcji/ świetlicy i przygotowywania posiłków, wykonanie wszelkich instalacji niezbędnych do funkcjonowania campingu, wymiana/ modernizacja oświetlenia na energooszczędne oraz monitoring, wymiana ogrodzenia - na terenie Stadionu Miejskiego przy ul. Łaskiej 90: budowa parku linowego wraz z budynkiem do obsługi parku linowego, zagospodarowanie terenu wokół parku linowego - na terenie zbiornika rekreacyjnego Kępina: budowa pomostu z funkcją rekreacyjną oraz miejscem cumowania rowerów wodnych/ kajaków/ łódek - modernizacja/przebudowa Pasażu Rajczaka Miasta	- promowanie walorów turystycznych i historycznych	4.3. Kreowanie lokalnych produktów turystycznych na bazie zasobów kulturowych, krajobrazowych i przyrodniczych	Urząd Miasta	w trakcie realizacji	liczba zmodernizowanych campingów	0	0	1	2026–2028 w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask. Z zakresu projektu wyłączono zadanie dotyczące budowy pomostu na terenie zbiornika Kępina, ponieważ inwestycja ta została zrealizowana w ramach odrębnego zadania pn. „Rozbudowa infrastruktury rekreacyjnej i komunikacyjnej nad zbiornikiem Kępina w Zduńskiej Woli”, współfinansowanego ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Inwestycja została zakończona i oddana do użytkowania w 2024 roku. W związku ze zmianą zakresu rzeczowego projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury turystycznej w Zduńskiej Woli”, zamiast budowy pomostu planuje się realizację budynku socjalnego obejmującego sanitariaty, pomieszczenie techniczne oraz magazynowe, a także budowę dwóch pawilonów usługowych.
4.	Poprawa efektywności energetycznej budynków mieszkalnych wielorodzinnych w Zduńskiej Woli - projekt zintegrowany (MOF Sieradz- Łask Zduńska Wola)	- kompleksowa termomodernizacja wraz z wymianą wysokoemisyjnych źródeł ogrzewania i podłączenia do miejskiej sieci ciepłej sześciu budynków mieszkalnych wielorodzinnych: - wymiana stolarki okiennej i drzwiowej - remont/wymiana dachów - docieplenie stropów i ścian budynków - demontaż kotłów węglowych - wykonanie instalacji centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej - modernizacja instalacji elektrycznej, wentylacji grawitacyjnej i wodociągowo – kanalizacyjnej - systemy do monitorowania zużycia energii wraz z inteligentnymi rozwiązaniami ograniczającymi zużycie energii - zagospodarowanie terenu	- likwidacja pieców węglowych - poprawa efektywności energetycznej budynków mieszkalnych - poprawa jakości powietrza	1.7. Poprawa standardów technicznych i warunków życia w komunalnych zasobach mieszkaniowych	Urząd Miasta	w trakcie realizacji	liczba zmodernizowanych budynków wielorodzinnych	0	0	6	W grudniu 2025 roku zawarta została umowa o dofinansowanie zadania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego na lata 2021 - 2027. Przedsięwzięcie realizowane będzie w latach 2026–2028 w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask. Zadanie obejmuje kompleksową termomodernizację 9 budynków w 8 lokalizacjach w centrum miasta Zduńska Wola.
		budowa ścieżek pieszo-rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą, łączących się ze ścieżkami na terenie MOF	- możliwość bezpiecznego korzystania z komunikacji pieszej i rowerowej		Urząd Miasta						W grudniu 2025 roku został złożony wniosek o dofinansowanie zadania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego na lata 2021 - 2027. Przedsięwzięcie realizowane będzie w latach

5.	Inwestycje w infrastrukturę pieszo-rowerową w Zduńskiej Woli wspólną ofertą turystyczną MOF – projekt zintegrowany (MOF Sieradz- Łask- Zduńska Wola)	inwestycje w infrastrukturę turystyczną, tworzącą pieszę i rowerowe szlaki turystyczne do obiektów kultury, rekreacyjnych oraz zabytków znajdujących się w Zduńskiej Woli wraz z niezbędną infrastrukturą	- utworzenie spójnego układu ścieżek rowerowych i ciągów pieszych, stanowiących szlaki turystyczne na obszarze funkcjonalnym (wspólna oferta turystyczna w obszarze MOF) - utworzenie wspólnej oferty turystycznej w obszarze MOF	1.8. Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta oraz funkcjonalności i przepustowości jego układu drogowego	Partnerzy MOF	w przygotowaniu	liczba szlaków pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych przebiegających przez miasto	3	3	4	2027–2028 w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask. Zadanie obejmuje utworzenie infrastruktury pieszo-rowerowej oraz wyznaczenie 6 kilometrowego szlaku turystycznego na istniejących drogach, łączącego Miasto Zduńska Wola z gminą Zduńska Wola oraz gminą Zapolice. Trasa będzie przebiegać od ul. Sieradzkiej przez Park Miejski „Trzy Korony”, ul. Kaczą, Grzybową, Zduńską i Główną - do Lasu Paprockiego i wiaduktu przy ul. Borowej.
6.	Budowa dróg pieszo-rowerowych w mieście Zduńska Wola	budowa/przebudowa dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i wraz z niezbędną infrastrukturą.	- możliwość bezpiecznego korzystania z komunikacji pieszej i rowerowej - umożliwienie alternatywnej do transportu kołowego mobilności - rozwój zrównoważonego transportu miejskiego	1.8. Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta oraz funkcjonalności i przepustowości jego układu drogowego	Urząd Miasta Partnerzy MOF	w przygotowaniu	liczba km ścieżek rowerowych	34	34	39	W 2025 roku realizowano prace przygotowawcze umożliwiające złożenie wniosku o dofinansowanie projektu planowanego do realizacji w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask. Planowany okres realizacji inwestycji to II kw. 2027 – II kw. 2029. Projekt obejmuje budowę dróg pieszo-rowerowych obejmujących ulicę Torową, Dworcową, Przytorze, Wspólną, Żurawią. Warunkiem ubiegania się o wsparcie finansowe jest posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Dokument ten opracowywany jest przez Lidera Związku ZIT – Miasto Sieradz – dla całego obszaru MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask. Zakończenie prac nad planem przewidziane jest na wrzesień 2026 roku. Po jego przyjęciu złożony zostanie wniosek o dofinansowanie zadania.
7.	Miasto dostępne komunikacyjnie	- utwardzanie dróg miejskich zgodnie z planem utwardzania dróg miejskich (ranking opracowany z mieszkańcami) - Plac Wolności OdNowa (przebudowa Placu Wolności zgodnie ze standardami projektowania centralnej przestrzeni publicznej poprzez strefę wolną od ruchu samochodowego, realizację nasadzeń i małej architektury przyjaznej mieszkańcom wraz z przebudową ciągów komunikacyjnych) - budowa dróg osiedlowych w formule PPP - budowa przedłużenia ulicy Stefana Żłotnickiego wraz z siecią dróg i niezbędną infrastrukturą	- możliwość bezpiecznego korzystania z komunikacji rowerowej - poprawa dostępności komunikacyjnej - spowolnienie ruchu samochodowego w strefie śródmiejskiej - zmniejszenie emisji spalin - stworzenie przyjaznego mieszkańcom miejsca sprzyjającego integracji międzypokoleniowej - „otwarcie” ścisłego centrum miasta na życie społeczne - poprawa dostępności komunikacyjnej Osiedla Papieskiego	1.1. Poprawa jakości zagospodarowania przestrzeni publicznych 1.8. Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta oraz funkcjonalności i przepustowości jego układu drogowego	Urząd Miasta Powiat Zduńskowolski	w trakcie realizacji	liczba km dróg utwardzonych objętych planem przebudowa Placu Wolności liczba km dróg osiedlowych (Osiedle Papieskie) liczba km dróg (przedłużenie ulicy Stefana Żłotnickiego)	12,5 0 0 0	13,77 1 0 1	24 1 2,4 1	Zgodnie z planem utwardzania dróg miejskich, wykonano nakładki bitumiczne na ulicach: Dobra, Wychodnia, Słoneczna, Wolna, o łącznej długości 1,27 km. Projekt zakończony w 2025 roku. Zadanie współfinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Zadanie dotyczące budowy dróg na osiedlu Papieskim zostało ujęte jako opcja w ramach projektu „Przebudowa dróg miejskich w Zduńskiej Woli w formule PPP”. W 2025 roku rozpoczęto procedurę wyboru Partnera Prywatnego do realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakończony. Zadanie współfinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

			- otwarcie terenu dla inwestycji mieszkaniowych w centrum miasta								
8.	Zielone miasto integrujące mieszkańców	- utworzenie zielonych przystanków (wymiana wiat przystankowych na biologicznie czynne)	- zapewnienie schronienia przed warunkami atmosferycznymi	1.1. Poprawa jakości zagospodarowania przestrzeni publicznych	Urząd Miasta	w trakcie realizacji	liczba zielonych przystanków	1	1	15	Projekt nie był realizowany w okresie sprawozdawczym.
		- utworzenie 10 parków kieszonkowych w 10 lat	- chłodzenie otoczenia	1.2. Ochrona walorów przyrody i naturalnego krajobrazu oraz kształtowanie harmonijnego krajobrazu kulturowego			liczba parków kieszonkowych	1	1	11	Projekt nie był realizowany w okresie sprawozdawczym.
		- pielęgnacja lasu miejskiego na Frajszycy (przeprowadzenie kompletnej pielęgnacji drzewostanu w kompleksie sportowym MOSiR poprzez wprowadzenie domieszki drzewostanu, utworzenie ścieżki, ustawienie mebli miejskich i oświetlenia)	- zagospodarowanie wód opadowych	1.9. Poprawa jakości usług w komunikacji zbiorowej na terenie miasta oraz w strefie podmiejskiej			zagospodarowany teren (las miejski)	0	0	1	Projekt nie był realizowany w okresie sprawozdawczym.
		- budowa ogólnodostępnej tężni solankowej w Parku Miejskim	- poprawa estetyki	2.2. Poprawa poziomu zdrowotności mieszkańców			liczba tężni	0	1	1	W 2025 roku zakończono rozbudowę tężni.
		- przygotowanie terenu oraz wysianie łąk kwietnych różnorodnych biologicznie w trzech różnych obszarach miasta	- zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej miasta		liczba m2 łąk kwietnych		0	12 761	2 000	Do wskaźnika wliczono powierzchnię łąk kwietnych utworzonych w Parku Trzy Korony oraz na osiedlu Jana Pawła II.	
		- wykonanie instalacji wertykalnego ogrodu zewnętrznego	- zapewnienie mieszkańcom miasta przystępnie zagospodarowanych terenów zielonych w najbliższym sąsiedztwie		liczba ogrodów wertykalnych		0	0	1	Projekt nie był realizowany w okresie sprawozdawczym.	
		- wdrożenie obiektów mikro-retencji (zainstalowanie zbiorników na deszczówkę na podwórkach w budynkach wielorodzinnych)	- wykorzystanie potencjału lasu w środku miasta		liczba obiektów mikro-retencji		0	8	50	W ramach programu InPost Green City zakupiono oraz zamontowano osiem zbiorników do gromadzenia wody deszczowej na terenie zduńskowolskich przedszkoli.	
		- budowa ogrodów deszczowych	- powiększenie bazy rekreacyjnej stadionu miejskiego - wzbogacenie gatunkowe - uporządkowanie przestrzeni - poprawa zdrowia mieszkańców miasta (lecnicze inhalacje) - zwiększenie atrakcyjności i funkcjonalności Parku Miejskiego - stworzenie miejsca rekreacji i integracji międzypokoleniowej - stworzenie przestrzeni pozwalających na ograniczenie zanieczyszczenia środowiska - złagodzenie negatywnych skutków zmian klimatu - wzmocnienie odporności miasta na zmiany klimatu - racjonalna gospodarka wodami opadowymi - ograniczenie emisji gazów cieplarnianych na poziomie lokalnych społeczności - zwiększenie świadomości społecznej w zakresie zmian klimatu		Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji		liczba ogrodów deszczowych	0	1	5	W okresie sprawozdawczym wykonano ogród deszczowy przy ul. Fabrycznej.
		- budowa zbiorników retencyjnych wód opadowych	- racjonalna gospodarka wodami opadowymi	1.1. Poprawa jakości zagospodarowania przestrzeni publicznych			liczba zbiorników retencyjnych	2	2	4	Projekt nie był realizowany w okresie sprawozdawczym.
		- przebudowa rowów odprowadzających wody deszczowe	- złagodzenie negatywnych skutków zmian klimatu	1.2. Ochrona walorów przyrody i naturalnego krajobrazu oraz kształtowanie harmonijnego krajobrazu kulturowego			liczba km przebudowanych rowów	0	0	10	Projekt dot. odbudowy rowów odwadniających miasto Zduńska Wola jest w trakcie realizacji.

11.	Miasto odpowiedzialne zdrowotnie i społecznie	- Koperta Życia (wspieranie działań skierowanych do osób starszych, chorych, niesprawnych i niepełnosprawnych w zakresie przyznania zestawu „Koperta życia” stanowiącego informację o rodzaju schorzeń i przyjmowanych lekach dla służb ratownictwa medycznego udzielających pomocy) - Miejska Karta Rodziny (zniżki i rabaty na partnerskie oferty) - Asystent Osobisty Osoby Niepełnosprawnej (ogólnodostępne wsparcie dla osób niepełnosprawnych poprzez usługę asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej)	- ułatwienie codziennego życia osobom starszym, chorym, niesprawnym i niepełnosprawnym - ułatwienie codziennego życia rodzinom wielodzietnym - pomoc w wykonywaniu codziennych czynności oraz w funkcjonowaniu w życiu społecznym, - zwiększenie szans osób niepełnosprawnych na prowadzenie bardziej samodzielnego i aktywnego życia	2.1. Wspieranie aspiracji rodzinnych i rodzicielskich mieszkańców Zduńskiej Woli	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej Centrum Opieki Socjalnej w Zduńskiej Woli	w trakcie realizacji	liczba osób, które otrzymały „Kopertę życia” liczba osób, które otrzymały Miejską Kartę Rodziny Liczba osób, którym udzielono wsparcia AOON	254 1 905 0	332 2 365 33 (w 2025 roku)	1 000 3 500 250	
12.	Miasto atrakcyjne turystycznie	- Skansen Lokomotyw - przekształcenie w nowoczesne Muzeum Kolejnictwa (rozbudowa istniejącego skansenu lokomotyw o Muzeum Kolejnictwa) - cmentarz żydowski - wdrożenie działań edukacyjnych i promocyjnych związanych z historią i współczesnością społeczności żydowskiej miasta oraz zacieśnienie współpracy z byłymi mieszkańcami Zduńskiej Woli pochodzenia żydowskiego	- stworzenie wizytówki wyróżniającej nasze miasto oraz ugruntowującej tradycje kolejarskie i utrwalającej tożsamość - podkreślenie wielokulturowości miasta - turystyczne produkty miasta	4.3. Kreowanie lokalnych produktów turystycznych na bazie zasobów kulturowych, krajobrazowych i przyrodniczych	Urząd Miasta Muzeum Historii Miasta	w przygotowaniu	rozbudowa skansenu liczba osób odwiedzających skansen na rok	0 4 500	0 4 750 (w 2025 roku)	1 6 000	W Skansensie Lokomotyw prowadzone są systematyczne prace restauratorsko-konserwatorskie przy eksponatach. Modernizowana jest przestrzeń wystawiennicza poprzez m.in. montaż klimoakonwektorów, wymianę oświetlenia w gablotach, wymianę instalacji elektrycznej. Muzeum przystąpiło do programu "Industrialne Łódzkie", którego celem jest współpraca i wsparcie udzielane przez muzea z woj. łódzkiego zajmujące się gromadzeniem i ekspozycją zbiorów z zakresu techniki. W 2025 roku muzeum podpisało umowę z Wydziałem Filozoficzno-Historycznym UŁ, której strony zobowiązały się do przygotowania, zorganizowania prac oraz wydarzeń mających na celu ochronę i popularyzację lokalnego dziedzictwa kulturowego miasta. Muzeum Historii Miasta posiada opracowane scenariusze zajęć dla uczniów szkół średnich i podstawowych, których celem jest zwiększenie wiedzy uczestników o historii i kulturze Zduńskiej Woli jako ośrodka zamieszkiwanego przez mieszkańców wielu wyznań i narodowości. W muzeum funkcjonuje wystawa stała poświęcona historii społeczności żydowskiej miasta. Muzeum co roku włącza się w przygotowanie Dnia Otwartego na cmentarzu żydowskim w Zduńskiej Woli, którego celem jest promocja obiektu zabytkowego oraz zaznajomienie zwiedzających ze zwyczajami, obyczajami i zasadami religijnymi społeczności żydowskiej. Turystycznymi produktami Miasta są: Muzem Historii Miasta, Skansen Lokomotyw, Muzeum Dom Urodzenia Św. Maksymiliana Marii Kolbe, Cmentarz Żydowski.

13.	Miasto cyrkularne	- rozwój i rozbudowa infrastruktury bezpieczeństwa energetycznego	- zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza na skutek spalania węgla	1.5. Modernizacja systemu gospodarki odpadami w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego	Elektrociepłownia Zduńska Wola	w przygotowaniu	budowa PSZOK	0	0	1	W 2025 roku NFOŚiGW przyznał dofinansowanie na realizację zadania pn. „Budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK) w Zduńskiej Woli” w ramach programu „Racjonalna Gospodarka Odpadami”. Projekt będzie wdrażany w 2027 roku.
		- budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych	- zagospodarowanie odpadów				liczba gospodarstw domowych korzystających z PSZOK na rok	3 300	3 500 (w 2025 roku)	4 000	