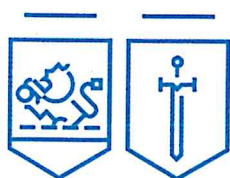

Raport z ewaluacji Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Zduńska Wola do roku 2035



Źródło: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli



MIASTO
ZDUŃSKA WOLA

Zduńska Wola
grudzień 2025 roku

Wstęp do Raportu z Ewaluacji Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Zduńska Wola do Roku 2035

Niniejszy raport stanowi ewaluację Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Zduńska Wola do roku 2035 (zwanej dalej „Strategią”). Dokument ten został opracowany w celu dokonania oceny stopnia realizacji założonych celów, identyfikacji osiągniętych rezultatów, a także wskazania ewentualnych wyzwań i obszarów wymagających korekty w kontekście dynamicznie zmieniającego się rynku oraz regulacji prawnych dotyczących niskoemisyjnego transportu.

Elektromobilność, jako kluczowy element transformacji energetycznej i dążenia do poprawy jakości powietrza, została uznana przez Miasto Zduńska Wola za jeden z priorytetów rozwoju. Przyjęcie Strategii miało na celu nie tylko wspieranie zakupu pojazdów elektrycznych, ale przede wszystkim budowę kompleksowej infrastruktury ładowania, integrację transportu publicznego z nowymi technologiami oraz podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców.

Głównym zadaniem niniejszej ewaluacji jest analiza działań podjętych w okresie od 2020 do 2025 roku w oparciu o kluczowe wskaźniki efektywności określone w Strategii. Raport obejmuje ocenę postępów w zakresie rozwoju sieci stacji ładowania, poziomu wykorzystania transportu zeroemisyjnego w administracji i komunikacji miejskiej, a także wpływu wdrożonych rozwiązań na lokalne środowisko i gospodarkę. Przedstawione wnioski i rekomendacje mają służyć jako podstawa do ewentualnej aktualizacji Strategii lub opracowania planu działań korygujących, aby zapewnić Miastu Zduńska Wola skuteczną i efektywną drogę do osiągnięcia pełnej dojrzałości w dziedzinie elektromobilności w perspektywie roku 2035.

Metodologia Ewaluacji

Niniejsza ewaluacja Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Zduńska Wola została przeprowadzona w oparciu o dane pozyskane w ramach corocznego monitoringu. Z uwagi na relatywnie krótki czas raportowania realizacji zadań określonych w Strategii zdecydowano o zastosowaniu metody ewaluacji wewnętrznej polegającej na ocenie wartości i efektywności działań w danej organizacji lub projekcie, poprzez porównanie uzyskanych rezultatów z założonymi celami na podstawie danych z systematycznego monitoringu. Jej celem jest identyfikacja mocnych i słabych stron, co pozwala na doskonalenie procesów

i osiąganie lepszych wyników. Proces ten obejmuje zbieranie danych, ich analizę oraz wnioskowanie. Dane pozyskiwane są od Biur Urzędu Miasta Zduńska Wola odpowiedzialnych za poszczególne zadania wskazane w Strategii, od Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli oraz z Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli. Do ewaluacji zostały również wykorzystane dane jakościowe pozyskane od pracowników merytorycznych.

Kolejny raport zaplanowany jest na 2030 rok.

Analiza danych

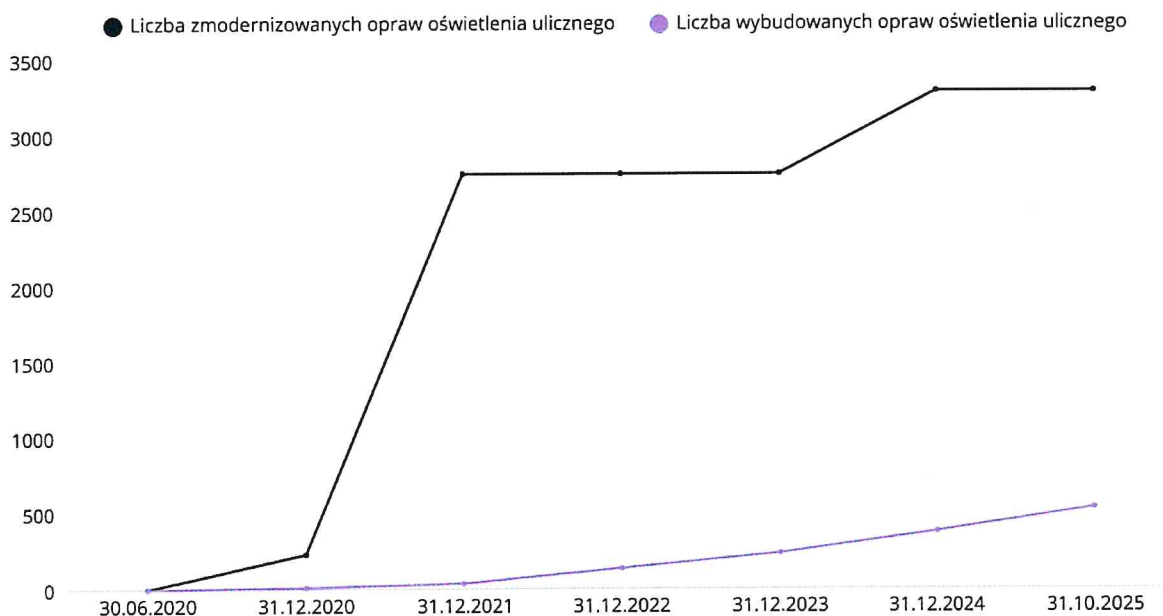
W ramach monitoringu zbierane były dane, zgodnie z wskaźnikami określonymi w treści Strategii, które zaprezentowane zostały w poniższej tabeli:

lp.	Nazwa zadania	Przewidywany termin realizacji zadania	Wskaźnik	Jednostka wskaźnika	Pożądana zmiana wartości wskaźnika w okresie obowiązywania Strategii	Stan na dzień 30.06.2020	Stan na dzień 31.12.2020	Stan na dzień 31.12.2021	Stan na dzień 31.12.2022	Stan na dzień 31.12.2023	Stan na dzień 31.12.2024	Stan na dzień 31.10.2025
1.	Zeroemisyjna komunikacja zbiorowa	2021-2035	Liczba autobusów w komunikacji miejskiej zasilanych paliwem alternatywnym (CNG, LNG, wodorem lub energią elektryczną)	szt.	wzrost	0	0	0	0	4	6	6
2.	Stacje ładowania pojazdów elektrycznych	2021-2030	Liczba punktów ładowania pojazdów elektrycznych na terenie miasta	szt.	wzrost	0	0	0	0	stacje ładowania dla autobusów (MPK) - 3 podwójne + 1 mobilna; stacje ładowania z publicznym dostępem - 3	stacje ładowania dla autobusów (MPK) - 3 podwójne + 1 mobilna; stacje ładowania z publicznym dostępem - 3	stacje ładowania dla autobusów (MPK) - 3 podwójne + 1 mobilna; stacje ładowania z publicznym dostępem - 5
3.	Modernizacja oświetlenia	2021-2025	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych spraw oświetlenia ulicznego	szt.	wzrost	0	zmodernizowane - 230 wybudowane - 12	zmodernizowane - 2746 wybudowane - 37	zmodernizowane - 2746 wybudowane - 134	zmodernizowane - 2746 wybudowane - 233	zmodernizowane - 3291 wybudowane - 376	zmodernizowane - 3291 wybudowane - 534
			Liczba lamp oświetleniowych zasilanych odnawialnymi źródłami energii	szt.	wzrost	0	0	0	0	0	0	0
4.	Strefa płatnego parkowania	2021-2035	brak	szt.	nie dotyczy	0	0	0	0	0	0	0
5.	System informacji pasażerskiej	2021-2035	brak	szt.	nie dotyczy	0	0	5	5	5	6	9
6.	Modernizacja przystanków	2021-2030	Liczba zmodernizowanych przystanków miejskich	szt.	wzrost	0	0	0	0	0	0	0
7.	Rozbudowa systemu dróg rowerowych	2021-2035	Długość ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych	km	wzrost	14,38	14,70	14,70	14,93	15,09	16,04	17,73
8.	Bezpieczne boksy rowerowe	2021-2035	brak	szt.	nie dotyczy	0	0	0	0	0	0	0
9.	Wypożyczalnia pojazdów zeroemisyjnych	2021-2035	Liczba pojazdów zeroemisyjnych (rowerów, hulajnog, skuterów) dostępnych w systemie	szt.	wzrost	96	96	96	96	96	96	0
10.	Nowoczesna architektura smart city	2021-2030	brak	szt.	nie dotyczy	0	0	5	5	5	5	5
11.	Rozbudowa systemu monitoringu powietrza	2021-2025	Liczba czujników powietrza znajdujących się w miejskim systemie pomiaru jakości powietrza	szt.	wzrost	7	7	7	7	7	7	7
12.	Zeroemisyjne pojazdy do świadczenia usług publicznych	2025-2030	Liczba eksploatowanych pojazdów zeroemisyjnych w jednostkach organizacyjnych	szt.	wzrost	0	0	0	0	0	0	0
13.	Liczba pojazdów elektrycznych zarejestrowanych na terenie powiatu zduńskowolskiego			szt.	wzrost	8	13	23	45	99	139	207
	Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie zarejestrowanych pojazdów na terenie powiatu zduńskowolskiego			%	wzrost	0,0116	0,0185	0,0318	0,0609	0,1308	0,2212	0,3183

Dane z monitoringu Strategii (źródło: Urząd Miasta Zduńska Wola, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli, Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli)

Analiza danych dla okresu od dnia 30 czerwca 2020 roku do dnia 31 października 2025 roku:

1. ZEROEMISYJNA KOMUNIKACJA ZBIOROWA - aktualnie na stanie taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli jest 6 autobusów elektrycznych, co stanowi 26,09 % całego taboru.
2. STACJE ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli zakupiło w ramach funduszy unijnych trzy ładowarki podwójne oraz jedną mobilną w 2023 roku. Aktualnie na terenie miasta Zduńska Wola zlokalizowane są na terenach prywatnych punkty ładowania pojazdów obsługiwane przez operatora zewnętrznego.
3. MODERNIZACJA OŚWIETLENIA - ogromną rolę w modernizacji, która polegała głównie na wymianie tradycyjnych opraw sodowych na nowoczesne i energooszczędne lampy LED, odegrały programy: SOWA finansowany przez NFOŚiGW realizowany w latach 2020-2021 oraz „Rozświetlamy Polskę” realizowany w 2024 r. Zmiany w infrastrukturze oświetlenia przedstawia tabela poniżej:

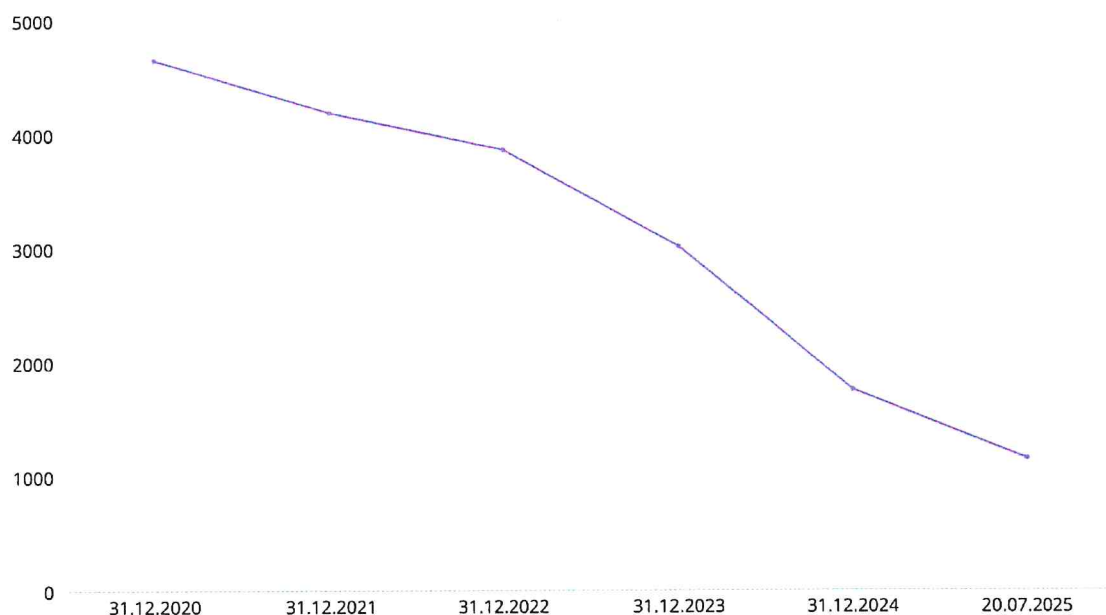


Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych opraw oświetlenia ulicznego [szt.]

(źródło: Urząd Miasta Zduńska Wola)

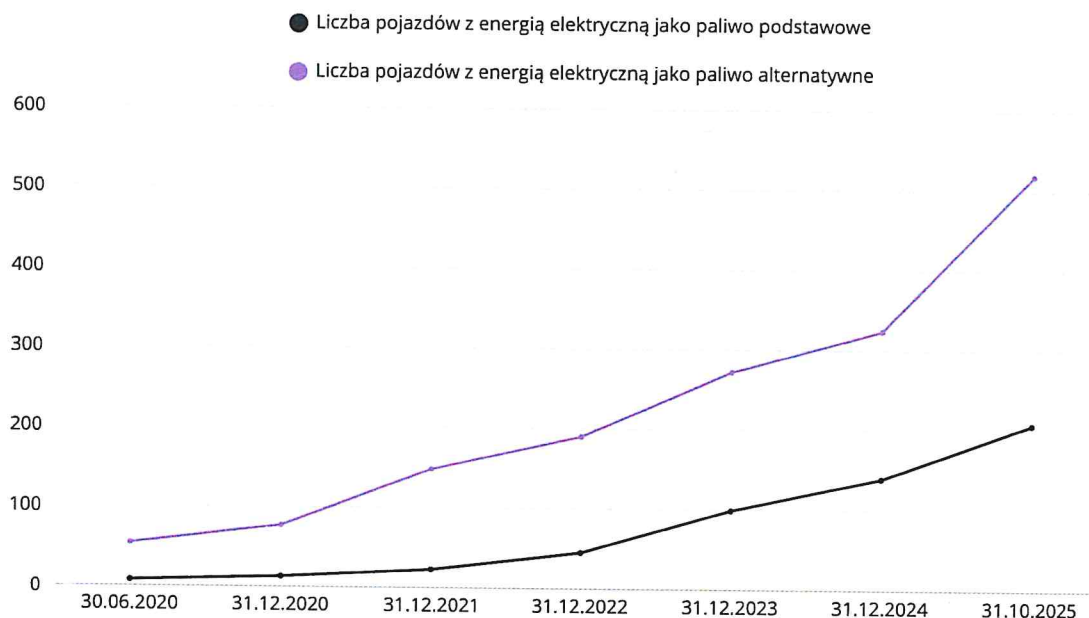
W raportowanym okresie lampy oświetleniowe zasilane odnawialnymi źródłami energii nie zostały zamontowane.

4. STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA – w 2022 r. Miasto Zduńska Wola zleciło opracowanie *Koncepcji strefy płatnego parkowania dla Miasta Zduńska Wola*.
5. SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ – w 2021 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. zainstalowało pięć tablic informujących o przyjeździe autobusu na przystankach (ul. Łaska - 4 szt., Plac Wolności - 1 szt.) oraz udostępniło mieszkańcom aplikację mobilną pokazującą lokalizację autobusów w czasie rzeczywistym. W 2024 r. MPK zainstalowało tablicę na Placu Żelaznym, a w 2025 r. – dwie na Placu Wolności oraz jedną na pętli autobusowej przy zbiorniku Kępina.
6. MODERNIZACJA PRZYSTANKÓW – w raportowanym okresie przystanki nie zostały zmodernizowane jako przystanki *smart*. Jednak na bieżąco są wymieniane i budowane nowe tradycyjne wiaty przystankowe.
7. ROZBUDOWA SYSTEMU DRÓG ROWEROWYCH – Długość ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych stale rośnie. W 2024 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowej pn. *Przebudowa infrastruktury drogowej i pieszo-rowerowej* w ramach projektu pn. *Inwestycje w infrastrukturę pieszo-rowerową w Zduńskiej Woli wspólną ofertą turystyczną MOF* (planuje się utworzenie na terenie miasta szlaku turystycznego o długości ok. 7,6 km).
8. BEZPIECZNE BOKSY ROWEROWE – nie zostały zamontowane.
9. WYPOŻYCZALNIA POJAZDÓW ZEROEMISYJNYCH – w Zduńskiej Woli od 2019 roku funkcjonował system wypożyczania rowerów w ramach Wojewódzkiego Systemu Rowerów Miejskich *Rowerowe Łódzkie* (96 rowerów, 13 stacji wypożyczeń). W lipcu 2025 roku zakończono realizację zadania *Rowerowe Łódzkie* (system wojewódzkich rowerów publicznych) z uwagi na drastycznie malejącą liczbę użytkowników, na co wskazuje wykres poniżej:



Liczba wypożyczeń roweru miejskiego [szt.] (źródło: Urząd Miasta Zduńska Wola)

10. NOWOCZESNA ARCHITEKTURA *SMART CITY* – w 2021 r. w ramach projektu *60+ smart city - innowacje jako efekt współpracy międzypokoleniowej* zainstalowano trzy infokioski na terenie miasta (dwa przy ul. Łaskiej oraz jeden na Placu Wolności) oraz dwie ławki solarne w ramach budowy skweru im. Pawła Królikowskiego.
11. ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU POWIETRZA – w raportowanym okresie liczba się nie zmieniła.
12. ZEROEMISYJNE POJAZDY DO ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH – przedmiotowe pojazdy nie zostały zakupione w jednostkach organizacyjnych, natomiast w okresie objętym raportem (2024 r.) zakupiony został samochód służbowy o napędzie hybrydowym do dyspozycji Straży Miejskiej w Zduńskiej Woli.
13. Liczba pojazdów elektrycznych zarejestrowanych na terenie powiatu zduńskowolskiego wykazuje tendencję wzrostową, co pokazuje wykres poniżej:



Liczba pojazdów elektrycznych zarejestrowanych na terenie powiatu zduńskowolskiego [szt.]

[źródło: Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Zduńskiej Woli]

Przedstawiony wykres wskazuje ponadto, że stale rośnie liczba samochodów o napędzie hybrydowym (30 czerwca 2020 r. – 54 szt.; 31 grudnia 2020 r. – 77 szt.; 31 grudnia 2021 r. – 148 szt.; 31 grudnia 2022 r. – 190 szt.; 31 grudnia 2023 r. – 272 szt.; 31.12.2024 r. – 324 szt.; 31 października 2025 r. – 519 szt.).

Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie zarejestrowanych pojazdów na terenie powiatu zduńskowolskiego stale rośnie.

Wnioski z ewaluacji Strategii

Ewaluacja Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Zduńska Wola, obejmująca okres od 2020 do 2025 roku, wykazała częściową realizację założonych celów, z wyraźnymi sukcesami w elektryfikacji transportu publicznego, ale również ze znaczącymi wyzwaniami w zakresie rozwoju infrastruktury ładowania i wsparcia dla elektromobilności prywatnej. Należy zaznaczyć, że dla większości zadań wyznaczonych w Strategii termin realizacji wyznaczony jest na rok 2030 i 2035.

Sukcesy i pozytywne trendy

1. ZEROEMISYJNA KOMUNIKACJA ZBIOROWA – podjęto kroki w stronę dekarbonizacji transportu publicznego poprzez zakup i wdrożenie sześciu autobusów elektrycznych, co stanowi 26,09 % całego taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, a także infrastruktury towarzyszącej.
2. MODERNIZACJA OŚWIETLENIA - realizacja projektu SOWA doprowadziła do modernizacji większości opraw oświetlenia ulicznego.
3. SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ - zainstalowano dziewięć tablic informacyjnych o przyjeździe autobusów na przystankach i udostępniono mobilną aplikację do śledzenia lokalizacji autobusów w czasie rzeczywistym.
4. ROZBUDOWA SYSTEMU DRÓG ROWEROWYCH - długość ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych stale rośnie.
5. NOWOCZESNA ARCHITEKTURA *SMART CITY* – zainstalowano ławki solarne na skwerze Pawła Królikowskiego oraz trzy infokioski w przestrzeni publicznej.
6. ZEROEMISYJNE POJAZDY DO ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH - zrealizowano pośrednio poprzez zakup samochodu hybrydowego dla Straży Miejskiej.
7. Wzrost liczby pojazdów elektrycznych (PE) - liczba PE zarejestrowanych na terenie powiatu zduńskowolskiego wykazuje stałą tendencję wzrostową, podobnie jak udział tych pojazdów w ogólnej liczbie rejestracji (silny wzrost dotyczy zwłaszcza samochodów o napędzie hybrydowym).

Główne wyzwania i obszary wymagające korekty oraz niezrealizowane zadania

1. STACJE ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH - pomimo istnienia pięciu punktów ładowania z publicznym dostępem, to ich liczba nie wyczerpuje założeń Strategii.
2. STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA - nie została ustanowiona.

3. BEZPIECZNE BOKSY ROWEROWE – nie zostały zrealizowane.
4. WYPOŻYCZALNIA POJAZDÓW ZEROEMISYJNYCH - w marcu 2025 roku podjęto decyzję o zakończeniu działania miejskiego systemu wypożyczania rowerów, ze względu na drastycznie malejącą liczbę użytkowników.

Niezrealizowane zadania

1. MODERNIZACJA PRZYSTANKÓW - nie zrealizowano modernizacji przystanków na przystanki typu *smart*.
2. Nie zrealizowano instalacji lamp oświetleniowych zasilanych OZE.
3. ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU POWIETRZA – nie zostało zrealizowane.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o w Zduńskiej Woli 23 kwietnia 2025 r. zawarło umowę z Solaris Bus & Coach sp. z o.o. na dostawę dwóch autobusów elektrycznych oraz dostawę i montaż jednej sztuki podwójnej ładowarki przewodowej do ładowania autobusów w ramach środków z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Nowe pojazdy dostarczone zostaną w II kwartale 2026 r.

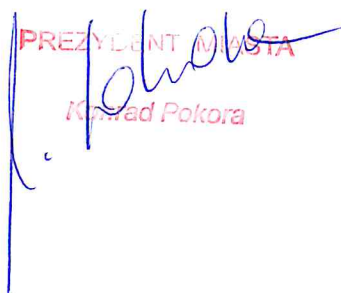
Miasto Zduńska Wola podjęło jednocześnie działania związane z rozwojem infrastruktury rowerowej w ramach projektu pn. *Inwestycje w infrastrukturę pieszo-rowerową w Zduńskiej Woli wspólną ofertą turystyczną MOF*. W latach 2024–2025 opracowana została pełna dokumentacja techniczna, przewidująca budowę szlaku rowerowego o łącznej długości ok. 5,5 km, obejmującego m.in. odcinki wzdłuż ulicy Zduńskiej oraz powiązania z istniejącą siecią komunikacyjną. Projekt zakłada wykonanie bezpiecznej i spójnej infrastruktury, dostosowanej zarówno do potrzeb mieszkańców, jak i turystów odwiedzających miasto. Inwestycja ma na celu m.in. poprawę dostępności transportowej oraz zwiększenie udziału niskoemisyjnych form mobilności. Zadanie będzie finansowane ze środków programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021–2027 w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz–Zduńska Wola–Łask.

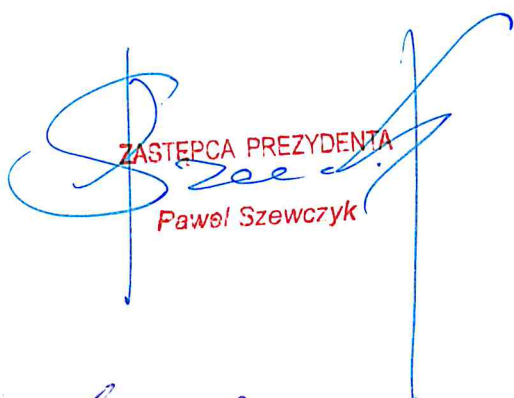
Ponadto w raportowanym okresie zrealizowane zostało zadanie wpływające pośrednio na rozwój elektromobilności poprzez stworzenie lepszych warunków podróżnym na dworcu kolejowym w Zduńskiej Woli oraz przebudowę infrastruktury sąsiadującej wraz z budową nowych miejsc parkingowych. Przebudowa dworca PKP w Zduńskiej Woli zrealizowana została w ramach projektu pn. *Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie*

województwa łódzkiego, którego Liderem było PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu państwa.

Rekomendacje

Należy zweryfikować listę zadań zawartą w Strategii pod kątem zmieniających się potrzeb mieszkańców, również z uwzględnieniem ich opinii. Rekomenduje się przeanalizowanie Strategii, szczególnie w kwestii zaplanowanych zadań i jej ewentualną aktualizację.


PREZYDENT MIASTA
Konrad Pokora


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Paweł Szewczyk


GŁÓWNY SPECJALISTA
Michałina Łagunienok