

Druk nr 136/15
z dnia 15.10.2025 r.

Projekt niniejszego aktu prawnego
nie budzi zastrzeżeń pod względem
formalno - prawnym.
13.10.2025
dnia
RADCA PRAWNY
pódbpis
.....

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZDUŃSKA WOLA
z dnia 2025 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, zgodnie z brzmieniem załączników nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr VII/97/24 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 21 listopada 2024 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 10412).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Zduńska Wola oraz poprzez zamieszczenie jej treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

SEKRETARZ MIASTA

Id: 2C5C7036-68EE-4D47-BDA0-4356136B0DAE. Projekt
Izabela Dobrowolska

Strona 1 z 4

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miasta Zduńska Wola
z dnia.....2025 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Rodzaj pojazdu	Stawka podatku
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	950,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.290,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.520,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	950,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.290,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.520,00 zł
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
1) od 7 ton do 10 ton włącznie	950,00 zł
2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1.290,00 zł
Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
1) mniejszej niż 15	660,00 zł
2) od 15 i mniejszej niż 30	1.190,00 zł
3) równej lub wyższej niż 30	2.560,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miasta Zduńska Wola
z dnia.....2025 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Dwie osie			
12 ton	13 ton	1.760,00 zł	2.150,00 zł
13 ton	14 ton	2.150,00 zł	2.350,00 zł
14 ton	15 ton	2.350,00 zł	2.580,00 zł
15 ton		2.580,00 zł	2.750,00 zł
Trzy osie			
12 ton	17 ton	2.150,00 zł	2.350,00 zł
17 ton	19 ton	2.350,00 zł	2.580,00 zł
19 ton	21 ton	2.580,00 zł	2.750,00 zł
21 ton	23 tony	2.750,00 zł	2.950,00 zł
23 tony	25 ton	2.950,00 zł	3.140,00 zł
25 ton		3.140,00 zł	3.340,00 zł
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	2.750,00 zł	2.950,00 zł
25 ton	27 ton	2.950,00 zł	3.140,00 zł
27 ton	29 ton	3.140,00 zł	3.340,00 zł
29 ton	31 ton	3.340,00 zł	4.490,00 zł
31 ton		3.530,00 zł	4.490,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Dwie osie			
12 ton	18 ton	1.570,00 zł	1.760,00 zł
18 ton	25 ton	1.760,00 zł	2.150,00 zł
25 ton	31 ton	1.780,00 zł	2.580,00 zł
31 ton	36 ton włącznie	2.720,00 zł	3.440,00 zł
powyżej 36 ton		2.750,00 zł	3.710,00 zł
Trzy osie i więcej			
12 ton	36 ton włącznie	2.580,00 zł	3.290,00 zł
powyżej 36 ton	40 ton	2.580,00 zł	3.290,00 zł
40 ton		3.290,00 zł	4.490,00 zł

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
Jedna oś			
12 ton	18 ton	1.190,00 zł	1.380,00 zł
18 ton	25 ton	1.380,00 zł	1.570,00 zł
25 ton		1.430,00 zł	1.760,00 zł
Dwie osie			
12 ton	28 ton	1.380,00 zł	1.760,00 zł
28 ton	33 tony	1.570,00 zł	2.150,00 zł
33 tony	36 ton włącznie	1.760,00 zł	2.490,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	2.150,00 zł	2.490,00 zł
38 ton		2.250,00 zł	3.250,00 zł
Trzy osie i więcej			
12 ton	36 ton włącznie	1.760,00 zł	2.150,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	1.760,00 zł	2.150,00 zł
38 ton		2.150,00 zł	2.470,00 zł

Uzasadnienie
do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, wynikającą z uniknięcia przez miasto utraty w latach następnych części należnej subwencji oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, przedkładam propozycję podniesienia stawek podatku od środków transportowych o 3%, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek złotych.

Zgodnie z nową ustawą o dochodach jednostek samorządu terytorialnego indywidualny wskaźnik zamożności jednostki samorządu terytorialnego (mający wpływ na wysokość potrzeb finansowych danej jednostki) oblicza się dzieląc sumę podstawowych dochodów podatkowych danej jednostki samorządu terytorialnego przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki. Do podstawowych dochodów podatkowych przyjmuje się dochody z podatku od środków transportowych, obliczone z zastosowaniem górnych granic stawek podatków.

Stawki maksymalne określone przez Ministra Finansów uległy zwiększeniu w stosunku do roku 2024 o 4,5%. Główny Urząd Statystyczny wskazał, że we wrześniu 2025 r. dwunastomiesięczny wskaźnik inflacji wyniósł 2,9%.

Projekt uchwały zakłada niezmieniony układ stawek podatkowych. Wyższe o 3 % stawki podatku od środków transportowych winny przynieść dochody wyższe o ok. 43.000,00 zł, przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.

Gdyby na terenie Miasta Zduńska Wola zastosować maksymalne stawki podatku od środków transportowych wpływy do budżetu miasta mogłyby być wyższe dodatkowo o około 1.130.000 zł.

Wpływy z podatku od środków transportowych w latach 2021-2025 przedstawiały się następująco:

rok 2021 – 847.588 zł

rok 2022 – 816.023 zł

rok 2023 – 970.861 zł

rok 2024 – 1.333.136 zł

rok 2025 - 1.200.000 zł (planowane)

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych na terenie Miasta Zduńska Wola (wg stanu na wrzesień 2025 roku) podlega ogółem 637 pojazdów.

Przykłady wzrostu podatku od środków transportowych dla podatników:

- 1) podatnik posiadający jeden samochód ciężarowy (nie prowadzący usług transportowych) w roku 2025 płacił 1.250,00 zł a w 2026 roku zapłaci 1.290,00 zł, czyli więcej o 40,00 zł;
- 2) podatnik posiadający 3 ciągniki siodłowe i 5 naczep w roku 2025 płacił 18.460,00 zł a w roku 2026 zapłaci 19.000,00 zł, czyli więcej o 540,00 zł;
- 3) podatnik posiadający 21 naczep i 4 samochody ciężarowe w roku 2025 płacił 66.070,00 zł a w roku 2026 zapłaci 68.070,00 zł, czyli więcej o 2.000,00 zł;
- 4) podatnik posiadający 18 autobusów w roku 2025 płacił 31.520,00 zł a w roku 2026 zapłaci 32.380,00 zł, czyli więcej o 860,00 zł.

PREZYDENT MIASTA

Konrad Pokora

DYREKTOR
BIURA DOCHODÓW

Małgorzata Mielczarkowska

SKARBNIK MIASTA

Maria Janowska

Załącznik Nr 1
do uzasadnienia do uchwały

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka obowiązująca w 2025 r. w zł	Stawka maksymalna na 2026 r. w zł	Projekt 2026 r. w zł	różnica między stawką maksymalną a proponowaną w zł
I	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	920,00	1.259,09	309,09
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.250,00	2.100,42	810,42
		Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.480,00	2.520,48	1.000,48
II	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	920,00	2.940,51	1.990,51
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.250,00	2.940,51	1.650,51
		Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.480,00	2.940,51	1.420,51
III	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Od 7 ton do 10 ton włącznie	920,00	2.520,48	1.570,48
		Powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1.250,00	2.520,48	1.230,48
IV	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Mniejszej niż 15	640,00	2.940,51	2.280,51
		Od 15 i mniejszej niż 30	1.160,00	2.940,51 do 22 miejsc 3.717,57 powyżej 22 miejsc	2.527,57
		Równiej lub wyższej niż 30	2.490,00	3.717,57	1.157,57

Lp	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne				Inne systemy zawieszenia osi jezdnych							
I	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton											
	Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2026	Stawka obowiązująca	Propozycja 2026	różnica max-RM	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2026	Stawka obowiązująca	Propozycja 2026	różnica max-RM
	Dwie osie											
	12 ton	13 ton	0	4.809,70	1.710,00	1.760,00	3.049,70	136,13	4.809,70	2.090,00	2.150,00	2.659,70
	13 ton	14 ton	136,13	4.809,70	2.090,00	2.150,00	2.659,70	376,18	4.809,70	2.280,00	2.350,00	2.459,70
	14 ton	15 ton	376,18	4.809,70	2.280,00	2.350,00	2.459,70	529,95	4.809,70	2.500,00	2.580,00	2.229,70
	15 ton		529,95	4.809,70	2.500,00	2.580,00	2.229,70	1.199,27	4.809,70	2.670,00	2.750,00	2.059,70
	Trzy osie											
	12 ton	17 ton	136,13	4.809,70	2.090,00	2.150,00	2.659,70	236,78	4.809,70	2.280,00	2.350,00	2.459,70
	17 ton	19 ton	236,78	4.809,70	2.280,00	2.350,00	2.459,70	485,68	4.809,70	2.500,00	2.580,00	2.229,70
	19 ton	21 ton	485,68	4.809,70	2.500,00	2.580,00	2.229,70	630,63	4.809,70	2.670,00	2.750,00	2.059,70
	21 ton	23 tony	630,63	4.809,70	2.670,00	2.750,00	2.059,70	971,34	4.809,70	2.860,00	2.950,00	1.859,70
	23 tony	25 ton	971,34	4.809,70	2.860,00	2.950,00	1.859,70	1.510,12	4.809,70	3.050,00	3.140,00	1.669,70
	25 ton		971,34	4.809,70	3.050,00	3.140,00	1.669,70	1.510,12	4.809,70	3.240,00	3.340,00	1.469,70
II	Cztery osie i więcej											
	12 ton	25 ton	630,63	4.809,70	2.670,00	2.750,00	2.059,70	639,49	4.809,70	2.860,00	2.950,00	1.859,70
	25 ton	27 ton	639,49	4.809,70	2.860,00	2.950,00	1.849,70	997,90	4.809,70	3.050,00	3.140,00	1.669,70
	27 ton	29 ton	997,90	4.809,70	3.050,00	3.140,00	1.669,70	1.584,23	4.809,70	3.240,00	3.340,00	1.469,70
	29 ton	31 ton	1.584,23	4.809,70	3.240,00	3.340,00	1.469,70	2.349,79	4.809,70	4.360,00	4.490,00	319,70
	31 ton		1.584,23	4.809,70	3.430,00	3.530,00	1.379,70	2.349,79	4.809,70	4.360,00	4.490,00	319,70
	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton											
	Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2026	Stawka obowiązująca	Propozycja 2026	różnica max-RM	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2026	Stawka obowiązująca	Propozycja 2026	różnica max-RM
	Dwie osie											
	12 ton	18 ton	0	3.717,57	1.520,00	1.570,00	2.197,57	36,54	3.717,57	1.710,00	1.760,00	1.957,57
	18 ton	25 ton	254,50	3.717,57	1.710,00	1.760,00	1.957,57	460,25	3.717,57	2.090,00	2.150,00	1.567,57
	25 ton	31 ton	536,59	3.717,57	1.730,00	1.780,00	1.937,57	880,65	3.717,57	2.500,00	2.580,00	1.137,57
	31 ton	36 ton włącznie	1.353,03	3.717,57	2.640,00	2.720,00	997,57	1.856,37	3.717,57	3.340,00	3.440,00	277,57

	powyżej 36 ton		1.353,03	4.809,70	2.670,00	2.750,00	2.059,70	1.650,62	4.809,70	3.600,00	3.710,00	1.099,70
Trzy osie i więcej												
	12 ton	36 ton włącznie	1.193,73	3.717,57	2.500,00	2.580,00	1.137,57	1.650,62	3.717,57	3.190,00	3.290,00	427,57
	powyżej 36 ton	40 ton	1.193,73	4.809,70	2.500,00	2.580,00	2.309,70	1.650,62	4.809,70	3.190,00	3.290,00	1.519,70
	40 ton		1.650,62	4.809,70	3.190,00	3.290,00	1.519,70	2.441,61	4.809,70	4.360,00	4.490,00	319,70
III	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego											
	Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2026	Stawka obowiązu- jąca	propozycja 2026	różnica max-RM	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2026	Stawka obowiązu- jąca	Propozycja 2026	różnica max-RM
Jedna oś												
	12 ton	18 ton	0	2.940,51	1.160,00	1.190,00	1.750,51	24,39	2.940,51	1.340,00	1.380,00	1.560,51
	18 ton	25 ton	170,40	2.940,51	1.340,00	1.380,00	1.560,51	306,48	2.940,51	1.520,00	1.570,00	1.370,51
	25 ton		306,48	2.940,51	1.390,00	1.430,00	1.510,51	537,69	2.940,51	1.710,00	1.760,00	1.180,51
Dwie osie												
	12 ton	28 ton	201,40	2.940,51	1.340,00	1.380,00	1.560,51	296,54	2.940,51	1.710,00	1.760,00	1.180,51
	28 ton	33 tony	587,47	2.940,51	1.520,00	1.570,00	1.370,51	814,27	2.940,51	2.090,00	2.150,00	790,51
	33 tony	36 ton włącznie	814,27	2.940,51	1.710,00	1.760,00	1.180,51	1.236,87	2.940,51	2.420,00	2.490,00	450,51
	powyżej 36 ton	38 ton	814,27	3.717,57	2.090,00	2.150,00	1.567,57	1.236,87	3.717,57	2.420,00	2.490,00	1.227,57
	38 ton		1.100,79	3.717,57	2.180,00	2.250,00	1.467,57	1.628,50	3.717,57	3.160,00	3.250,00	467,57
Trzy osie i więcej												
	12 ton	36 ton włącznie	648,33	2.940,51	1.710,00	1.760,00	1.180,51	902,75	2.940,51	2.090,00	2.150,00	790,51
	powyżej 36 ton	38 ton	648,33	3.717,57	1.710,00	1.760,00	1.957,67	902,75	3.717,57	2.090,00	2.150,00	1.567,57
	38 ton		902,75	3.717,57	2.090,00	2.150,00	1.567,57	1.226,92	3.717,57	2.400,00	2.470,00	1.247,57