

Druk nr ..... 93/24 .....  
z dnia ..... 05.11.2024r. ....

Projekt niniejszego aktu prawnego  
nie budzi zastrzeżeń pod względem  
formalno - prawnym.  
6.11.2024  
dnia  
RADGA PRAWNY  
podpis  
Wojciech Wiczak  
WS-154

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA ZDUŃSKA WOLA**  
z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, zgodnie z brzmieniem załączników nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr LXXVI/1091/23 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9941).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Zduńska Wola oraz poprzez zamieszczenie jej treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

SEKRETARZ MIASTA  
Izabela Dobrowolska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Zduńska Wola  
z dnia.....2024 r.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Rodzaj pojazdu	Stawka podatku
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	920,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.250,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.480,00 zł
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>	
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	920,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.250,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.480,00 zł
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:</b>	
1) od 7 ton do 10 ton włącznie	920,00 zł
2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1.250,00 zł
<b>Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:</b>	
1) mniejszej niż 15	640,00 zł
2) od 15 i mniejszej niż 30	1.160,00 zł
3) równej lub wyższej niż 30	2.490,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....  
 Rady Miasta Zduńska Wola  
 z dnia.....2024 r.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	13 ton	1.710,00 zł	2.090,00 zł
13 ton	14 ton	2.090,00 zł	2.280,00 zł
14 ton	15 ton	2.280,00 zł	2.500,00 zł
15 ton		2.500,00 zł	2.670,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12 ton	17 ton	2.090,00 zł	2.280,00 zł
17 ton	19 ton	2.280,00 zł	2.500,00 zł
19 ton	21 ton	2.500,00 zł	2.670,00 zł
21 ton	23 tony	2.670,00 zł	2.860,00 zł
23 tony	25 ton	2.860,00 zł	3.050,00 zł
25 ton		3.050,00 zł	3.240,00 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12 ton	25 ton	2.670,00 zł	2.860,00 zł
25 ton	27 ton	2.860,00 zł	3.050,00 zł
27 ton	29 ton	3.050,00 zł	3.240,00 zł
29 ton	31 ton	3.240,00 zł	4.360,00 zł
31 ton		3.430,00 zł	4.360,00 zł
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	Stawka podatku
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	18 ton	1.520,00 zł	1.710,00 zł
18 ton	25 ton	1.710,00 zł	2.090,00 zł
25 ton	31 ton	1.730,00 zł	2.500,00 zł
31 ton	36 ton włącznie	2.640,00 zł	3.340,00 zł
powyżej 36 ton		2.670,00 zł	3.600,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12 ton	36 ton włącznie	2.500,00 zł	3.190,00 zł
powyżej 36 ton	40 ton	2.500,00 zł	3.190,00 zł
40 ton		3.190,00 zł	4.360,00 zł

**Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Stawka podatku</b>	
<b>Jedna oś</b>			
12 ton	18 ton	1.160,00 zł	1.340,00 zł
18 ton	25 ton	1.340,00 zł	1.520,00 zł
25 ton		1.390,00 zł	1.710,00 zł
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	28 ton	1.340,00 zł	1.710,00 zł
28 ton	33 tony	1.520,00 zł	2.090,00 zł
33 tony	36 ton włącznie	1.710,00 zł	2.420,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	2.090,00 zł	2.420,00 zł
38 ton		2.180,00 zł	3.160,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12 ton	36 ton włącznie	1.710,00 zł	2.090,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	1.710,00 zł	2.090,00 zł
38 ton		2.090,00 zł	2.400,00 zł

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, wynikającą z uniknięcia przez miasto utraty w latach następnych części należnej subwencji oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu miasta, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, przedkładam propozycję podniesienia stawek podatku od środków transportowych o 5%, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek złotych.

Zgodnie z nową ustawą o dochodach jednostek samorządu terytorialnego indywidualny wskaźnik zamożności jednostki samorządu terytorialnego (mający wpływ na wysokość potrzeb finansowych danej jednostki) oblicza się dzieląc sumę podstawowych dochodów podatkowych danej jednostki samorządu terytorialnego przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki. Do podstawowych dochodów podatkowych przyjmuje się dochody z podatku od środków transportowych, obliczone z zastosowaniem górnych granic stawek podatków.

Stawki maksymalne określone przez Ministra Finansów uległy zwiększeniu w stosunku do roku 2023 o 2,5%. Główny Urząd Statystyczny wskazał, że w październiku 2024 r. dwunastomiesięczny wskaźnik inflacji wyniósł 5,0%.

Projekt uchwały zakłada niezmieniony układ stawek podatkowych. Wyższe o 5 % stawki podatku od środków transportowych winny przynieść dochody wyższe o ok. 200.000,00 zł, przy założeniu, że liczba pojazdów podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie.

Gdyby na terenie Miasta Zduńska Wola zastosować maksymalne stawki podatku od środków transportowych wpływy do budżetu miasta mogłyby być wyższe dodatkowo o około 950.000 zł.

Wpływy z podatku od środków transportowych w latach 2020-2024 przedstawiały się następująco:

rok 2020 – 725.955 zł

rok 2021 – 847.588 zł

rok 2022 – 816.023 zł

rok 2023 – 970.861 zł

rok 2024 – 1.053.000 zł (planowane)

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych na terenie Miasta Zduńska Wola (wg stanu na wrzesień 2023 roku) podlega ogółem 605 pojazdów.

Przykłady wzrostu podatku od środków transportowych dla podatników:

- 1) podatnik posiadający jeden samochód ciężarowy (nie prowadzący usług transportowych) w roku 2024 płacił 1.190,00 zł a w 2025 roku zapłaci 1.250,00 zł, czyli więcej o 60,00 zł;
- 2) podatnik posiadający 3 ciągniki siodłowe, 3 naczepy i jeden samochód ciężarowy w roku 2024 płacił 15.970,00 zł a w roku 2025 zapłaci 16.240,00 zł, czyli więcej o 270,00 zł;
- 3) podatnik posiadający 11 naczep i 11 ciągników siodłowych w roku 2024 płacił 49.830,00 zł a w roku 2025 zapłaci 52.360,00 zł, czyli więcej o 2.530,00 zł;
- 4) podatnik posiadający 22 autobusy w roku 2024 płacił 34.360,00 zł a w roku 2025 zapłaci 36.160,00 zł, czyli więcej o 1.800,00 zł.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Melgorzata Mielczarkowska*  
DYREKTOR BIURA DOCHODÓW

SKARBNIK MIASTA

*Maria Jabłońska*  
Maria Jabłońska

PREZYDENT MIASTA

*Konrad Pokora*  
Konrad Pokora

Załącznik Nr 1  
do uzasadnienia do uchwały

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka obowiązująca w 2024 r. w zł	Stawka maksymalna na 2025 r. w zł	Projekt 2025 r. w zł	różnica między stawką maksymalną a proponowaną w zł
<b>I</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej</b>	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.204,87	920,00	284,87
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2.009,97	1.250,00	759,97
		Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	2.411,94	1.480,00	931,94
<b>II</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b>	Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	2.813,88	920,00	1.893,88
		Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2.813,88	1.250,00	1.563,88
		Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	2.813,88	1.480,00	1.333,88
<b>III</b>	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</b>	Od 7 ton do 10 ton włącznie	2.411,94	920,00	1.491,94
		Powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	2.411,94	1.250,00	1.161,94
<b>IV</b>	<b>Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	Mniejszej niż 22	2.813,88	640,00	2.173,88
		Od 22 i mniejszej niż 30	3.557,48	1.160,00	2.397,48
		Równiej lub wyższej niż 30	3.557,48	2.490,00	1.067,48

Załącznik Nr 2  
do uzasadnienia do uchwały

Lp	Osł jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych									
	Mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2025	Stawka obowiązująca	Propozycja 2025	różnica max-RM	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2025	Stawka obowiązująca	Propozycja 2025	różnica max-RM
<b>I</b>												
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>												
<b>Dwie osie</b>												
	12 ton	13 ton	0	4.602,58	1.630,00	1.710,00	2.892,58	146,51	4.602,58	1.990,00	2.090,00	2.512,58
	13 ton	14 ton	146,51	4.602,58	1.990,00	2.090,00	2.512,58	404,88	4.602,58	2.170,00	2.280,00	2.322,58
	14 ton	15 ton	404,88	4.602,58	2.170,00	2.280,00	2.322,58	570,39	4.602,58	2.380,00	2.500,00	2.102,58
	15 ton		570,39	4.602,58	2.380,00	2.500,00	2.102,58	1.290,78	4.602,58	2.540,00	2.670,00	1.932,58
	12 ton	17 ton	146,51	4.602,58	1.990,00	2.090,00	2.512,58	254,84	4.602,58	2.170,00	2.280,00	2.322,58
	17 ton	19 ton	254,84	4.602,58	2.170,00	2.280,00	2.322,58	522,74	4.602,58	2.380,00	2.500,00	2.102,58
	19 ton	21 ton	522,74	4.602,58	2.380,00	2.500,00	2.102,58	678,75	4.602,58	2.540,00	2.670,00	1.932,58
	21 ton	23 tony	668,75	4.602,58	2.540,00	2.670,00	1.932,58	1.045,46	4.602,58	2.720,00	2.860,00	1.742,58
	23 tony	25 ton	1.045,46	4.602,58	2.720,00	2.860,00	1.742,58	1.625,35	4.602,58	2.900,00	3.050,00	1.552,58
	25 ton		1.045,46	4.602,58	2.900,00	3.050,00	1.552,58	1.625,35	4.602,58	3.090,00	3.240,00	1.362,58
	12 ton	25 ton	678,75	4.602,58	2.540,00	2.670,00	1.932,58	688,28	4.602,58	2.720,00	2.860,00	1.742,58
	25 ton	27 ton	688,28	4.602,58	2.720,00	2.860,00	1.742,58	1.074,04	4.602,58	2.900,00	3.050,00	1.552,58
	27 ton	29 ton	1.074,04	4.602,58	2.900,00	3.050,00	1.552,58	1.705,12	4.602,58	3.090,00	3.240,00	1.362,58
	29 ton	31 ton	1.705,12	4.602,58	3.090,00	3.240,00	1.362,58	2.529,10	4.602,58	4.150,00	4.360,00	242,58
	31 ton		1.705,12	4.602,58	3.270,00	3.430,00	1.172,58	2.529,10	4.602,58	4.150,00	4.360,00	242,58
<b>II</b>												
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>												
	Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2025	Stawka obowiązująca	Propozycja 2025	różnica max-RM	Stawka minimalna 2025	Stawka maksym. 2025	Stawka obowiązująca	Propozycja 2025	różnica max-RM
<b>Dwie osie</b>												
	12 ton	18 ton	0	3.557,48	1.450,00	1.520,00	2.037,48	39,32	3.557,48	1.630,00	1.710,00	1.847,48
	18 ton	25 ton	273,92	3.557,48	1.630,00	1.710,00	1.847,48	495,37	3.557,48	1.990,00	2.090,00	1.467,48
	25 ton	31 ton	577,53	3.557,48	1.650,00	1.730,00	1.827,48	947,85	3.557,48	2.380,00	2.500,00	1.057,48
	31 ton	36 ton włącznie	1.456,27	3.557,48	2.510,00	2.640,00	917,48	1.998,03	3.557,48	3.180,00	3.340,00	217,48







# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 7 grudnia 2023 r.

Poz. 9941

Podpisany przez:  
Aleksandra Brochocka  
Data: 2023-12-07 13:48:48



### UCHWAŁA NR LXXVI/1091/23 RADY MIASTA ZDUŃSKA WOLA

z dnia 23 listopada 2023 r.

#### **w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, zgodnie z brzmieniem załączników nr 1 i nr 2 do uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr LVII/887/22 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 6683).

**§ 3. 1.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Zduńska Wola oraz poprzez zamieszczenie jej treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Zduńska Wola.

Przewodnicząca Rady Miasta  
Zduńska Wola

**Joanna Jarosławska**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXXVI/1091/23

Rady Miasta Zduńska Wola

z dnia 23 listopada 2023 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

Rodzaj pojazdu	Stawka podatku
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	880,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.190,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.410,00 zł
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>	
1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	880,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.190,00 zł
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.410,00 zł
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:</b>	
1) od 7 ton do 10 ton włącznie	880,00 zł
2) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1.190,00 zł
<b>Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:</b>	
1) mniejszej niż 15	610,00 zł
2) od 15 i mniejszej niż 30	1.100,00 zł
3) równej lub wyższej niż 30	2.370,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXXVI/1091/23  
 Rady Miasta Zduńska Wola  
 z dnia 23 listopada 2023 r.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	13 ton	1.630,00 zł	1.990,00 zł
13 ton	14 ton	1.990,00 zł	2.170,00 zł
14 ton	15 ton	2.170,00 zł	2.380,00 zł
15 ton		2.380,00 zł	2.540,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12 ton	17 ton	1.990,00 zł	2.170,00 zł
17 ton	19 ton	2.170,00 zł	2.380,00 zł
19 ton	21 ton	2.380,00 zł	2.540,00 zł
21 ton	23 tony	2.540,00 zł	2.720,00 zł
23 tony	25 ton	2.720,00 zł	2.900,00 zł
25 ton		2.900,00 zł	3.090,00 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12 ton	25 ton	2.540,00 zł	2.720,00 zł
25 ton	27 ton	2.720,00 zł	2.900,00 zł
27 ton	29 ton	2.900,00 zł	3.090,00 zł
29 ton	31 ton	3.090,00 zł	4.150,00 zł
31 ton		3.270,00 zł	4.150,00 zł
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku	
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	18 ton	1.450,00 zł	1.630,00 zł
18 ton	25 ton	1.630,00 zł	1.990,00 zł
25 ton	31 ton	1.650,00 zł	2.380,00 zł
31 ton	36 ton włącznie	2.510,00 zł	3.180,00 zł
powyżej 36 ton		2.540,00 zł	3.430,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12 ton	36 ton włącznie	2.380,00 zł	3.040,00 zł
powyżej 36 ton	40 ton	2.380,00 zł	3.040,00 zł
40 ton		3.040,00 zł	4.150,00 zł

<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</b>			
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Stawka podatku</b>	
<b>Jedna oś</b>			
12 ton	18 ton	1.100,00 zł	1.280,00 zł
18 ton	25 ton	1.280,00 zł	1.450,00 zł
25 ton		1.320,00 zł	1.630,00 zł
<b>Dwie osie</b>			
12 ton	28 ton	1.280,00 zł	1.630,00 zł
28 ton	33 tony	1.450,00 zł	1.990,00 zł
33 tony	36 ton włącznie	1.630,00 zł	2.300,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	1.990,00 zł	2.300,00 zł
38 ton		2.080,00 zł	3.010,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12 ton	36 ton włącznie	1.630,00 zł	1.990,00 zł
powyżej 36 ton	38 ton	1.630,00 zł	1.990,00 zł
38 ton		1.990,00 zł	2.290,00 zł